

ОСМАНОВ Мухамед Мартинович,
старший преподаватель кафедры
организации правоохранительной деятельности
Северо-Кавказского института повышения
квалификации сотрудников МВД (филиал)
Краснодарского университета МВД России,
кандидат педагогических наук, подполковник полиции,
e-mail: muhamedosmanov8@gmail.com

ПАРЬЕВ Андрей Генрихович,
преподаватель кафедры административного
права и административной деятельности
Брянского филиала Орловского юридического института
МВД России имени В.В. Лукьянова,
e-mail: mail@law-books.ru

АЛГОРИТМЫ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПОЛИЦИИ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДОСМОТРА АВТОТРАНСПОРТА И ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТОВ

Аннотация. Автор в своей научной статье рассматривает алгоритм и порядок проведения досмотровых мероприятий транспортных средств и проверки документов с соблюдением мер личной и коллективной безопасности служащей залогом защиты и эффективных мер обеспечения успешного выполнения служебных обязанностей при осуществлении служебной деятельности.

Ключевые слова: дорожно-патрульная служба, безопасность, досмотр транспортного средства, профессиональная подготовка, проверка документов, тактика досмотра, личная безопасность, полиция.

OSMANOV Mukhamed Martinovich,
Senior Lecturer at the Department of Organization
of Law Enforcement Activities of the North Caucasus Institute
for Advanced Training of Ministry of Internal Affairs Officers
(branch) of the Krasnodar University of the Ministry of Internal Affairs of Russia,
Candidate of Pedagogical Sciences, Police Lieutenant Colonel.

PARYEV Andrey Genrikhovich,
is a lecturer at the Department of Administrative
Law and Administrative Activities
Bryansk branch of the Oryol Law Institute
The Ministry of Internal Affairs of Russia
named after V.V. Lukyanov

ALGORITHMS OF ACTIONS OF EMPLOYEES OF THE HIGHWAY PATROL POLICE SERVICE IN ENSURING PERSONAL SAFETY DURING VEHICLE INSPECTION AND DOCUMENT VERIFICATION

Annotation. In his scientific article, the author examines the algorithm and procedure for conducting vehicle inspections and document verification in compliance with personal and collective security measures, which serve as a guarantee of protection and effective measures to ensure the successful performance of official duties in the performance of official activities.

Key words: traffic patrol service, security, vehicle inspection, professional training, document verification, inspection tactics, personal security, police.

Профессиональная подготовка сотрудников ОВД направлена на решение многих задач профессионального и образовательного характера.

Обучение сотрудников ОВД приемам, методам обеспечения личной безопасности в процессе противодействия вооруженным преступникам в различных условиях является одной из важнейших задач в системе профессиональной подготовки.

Реализация обозначенной задачи осуществляется посредством огневой и тактической подготовки.

При остановке транспорта сотрудники ОВД также подвергаются опасности, известны случаи, когда остановка транспорта приводила к гибели сотрудников ОВД и получению ими вреда здоровью.

Такие действия сотрудника ОВД как остановка транспортных средств, осуществление проверки документов и осмотра транспортного средства также имеют риски и являются прямой угрозой личной безопасности сотрудника ОВД.

Решение данной проблемы должно носить комплексный характер и требует незамедлительного применения определенных мер, к которым следует отнести совершенствование системы отбора и повышение уровня профессиональной подготовки сотрудников ОВД, проведение мероприятий по улучшению материально-технической базы.

Соблюдение мер личной безопасности сотрудниками ОВД является их важнейшей функцией, поскольку способствует снижению риска для здоровья и жизни сотрудников, а также является важнейшим фактором, способствующим снижению травматизма.

Но иногда сотрудники ОВД не видят явной угрозы их жизни, здоровья, а следствием такого восприятия является частичное использования тактических приемов и методов обеспечения личной безопасности.

Тактические приемы и методы обеспечения личной безопасности постоянно отрабатываются и изучаются сотрудниками ОВД, но в некоторых ситуациях они ими пренебрегают.

При остановке транспортного средства возникают некоторые типичные ситуации, которые представляют наибольшую угрозу для здоровья и жизни сотрудников ОВД.

Необходимо рассмотреть данные ситуации в целях понимания какие правила следует соблюдать сотрудникам ОВД, чтобы обеспечить как безопасность граждан, так и личную безопасность.

Несение службы сотрудниками дорожно-патрульной службы (ДПС) осуществляется

двумя способами: подвижный патруль (минимальная численность-2 человека) и стационарный пост (минимальная численность-3 человека).

Исходя из возможных сценариев предусмотрено, что один сотрудник выполняет задачи страхующего, поскольку развиваться события могут непредсказуемо вследствие остановки транспортного средства. Если речь о стационарном посту, то сотрудник, выполняющий функции страховщика имеет автомат.

Сотрудник должен остановить транспортное средство так, чтобы не создать другим участникам дорожного движения неудобства, чтобы им не пришлось менять направление своего движения, а также в результате таких действий возможно возникновение потенциально опасных ситуаций и для самих сотрудников.

Если сотрудник ДПС производит остановку транспортного средства в темное время суток, то он должен выбрать участок дороги, который хорошо освещен, однако, если такая возможность отсутствует, то он должен использовать свет фар патрульного транспорта.

При остановке транспортного средства следует внимательно наблюдать за поведением других участников дорожного движения, а именно, следует обратить особое внимание на траекторию движения, перемещаться по проезжей части следует с особой уверенностью и соблюдать соответствующие меры безопасности.

Сотрудник ДПС должен соблюдать правило обхода транспортного средства, так по возможности следует избегать обхода транспортного средства спереди или сзади, если расстояние слишком короткое.

Объясняется это тем, что водитель может проигнорировать требования сотрудника ДПС и начать движение, желая подъехать ближе или же вперед.

Водитель может неверно понять требования сотрудника ДПС.

Следует обратить внимание на расстояние между автомобилем, который сотрудник остановил и рядом стоящими автомобилями, оно должно быть максимально безопасным для прохода, если такие условия отсутствуют, то наиболее разумным будет обойти по обочине данные транспортные средства.

Когда сотрудник приближается к двери водителя, то ему следует увеличить расстояние до транспортного средства, так как если этого не сделать, то велика вероятность получения травмы в результате открытия двери водителем.

Сотруднику рекомендуется не приближаться близко к дверям кузовов грузовых автомобилей.

Переоценить готовность к проблемной ситуации крайне сложно.

Число нападений на сотрудников при остановке транспортного средства увеличивается в связи с чем является актуальным развитие у сотрудников ДПС навыков по выявлению возможного агрессивного поведения лица и в таком случае сотрудник будет готов к неожиданному течению ситуации.

Наиболее важным аспектом является умение определить, имеется ли оружие у лица или пассажиров остановленного транспортного средства.

Если сотрудник вовремя сможет выявить наличие оружия, то это во многом определяет эффективность его противодействия возможному нападению.

В связи с чем является целесообразным рассмотрение признаков, указывающих на наличие у участников дорожного движения оружия.

1. Асимметричность походки.

Оружие в значительной степени стесняет движение ноги, в результате шаги человека становятся более короткими, что заметно со стороны, на которой находится оружие. Кроме того оружие можно заметить и при движении человека, так как оно раскачивается. Человек может прятать нож или пистолет в кармане, некоторые могут разместить его за пояс как с левой, так и с правой сторон.

2. Взмах руки значительно стеснён.

С той стороны, где находится оружие, взмах руки может быть стеснённым.

Инстинктивно рука близко располагается к телу, чтобы как бы сохранить оружие.

3. Движение руки по кругу. Если человек совершает подъем по лестнице или в гору, а оружие при этом находится за поясом или в кармане, то естественным является то, что оно может изменить положение.

И чтобы вернуть его в исходное положение человек осуществляет круговые движения, чтобы вернуть его в изначальное положение.

4. Человек старается рукой придерживать карман.

Оружие может выпасть из кармана и чтобы этого не произошло, человек придерживает карман рукой.

Также оружие в кармане создает дискомфорт при передвижении и в этой ситуации он также рукой придерживает карман, особенно если он быстро ходит или бежит.

5. Предпринимает попытки оружие скрыть. Человек может использовать различные способы, чтобы скрыть оружие, так он может скрыть его в сумке, дипломате, портфеле, руке, прикрыть какой-либо одеждой, прикрыть за счет более длинного рукава.

Сотрудник ДПС должен обратить внимание, если в руке водителя или пассажира находятся предметы, которые представлены в перечне.

На основе все обозначенного выше можно определить следующие правила по обеспечению личной безопасности сотрудника, когда он производит остановку транспортного средства.

Вне зависимости от ситуации сотрудник при остановке транспортного средства должен соблюдать следующие правила, которые позволят в значительной степени повысить уровень его личной безопасности:

1. Запрещается размещаться между двумя транспортными средствами.
2. Сотрудник должен находиться от автомобиля на расстоянии не менее 1-го метра и обязательно сбоку от него. Данная позиция позволит избежать получения ушибов, травм, если водитель неожиданно начнет движение.
3. Не следует плотно подходить к автомобилю. Запрещается вставать у багажника и капота транспортного средства. Иначе сотрудник подвергает себя высокому риску быть сбитым транспортным средством.
4. Не следует сотруднику подходить спереди к транспортному средству, которое он остановил. Особенно следует проявить осторожность в темное время суток, поскольку правонарушитель может начать движение и при этом светом фар ослепить сотрудника. Сотрудник должен подходить исключительно с той стороны, которая не освещена.
5. К левой передней двери автомобиля также не рекомендуется подходить слишком близко, так как высока вероятность того, что правонарушитель может нанести ушибы, ранения, когда будет открывать дверь.
6. На близкое расстояние не стоит подпускать к себе никого.
7. Быть максимально внимательным и сконцентрированным, особое внимание проявлять к действиям водителя.
8. Осуществлять наблюдение за пассажирами, поскольку у них может быть оружие.
9. В обязательном порядке следует представиться водителю и обозначить причину, по которой он оставлен. Следует быть вежливым и изложить причину остановки в краткой и доступной форме. Данный порядок действий успокаивает водителя и позволяет минимизировать вероятность возникновения конфликтной ситуации.
10. Сотрудник также должен озвучить предложение водителю о выключении двигателя.

11. Если остановка транспортного средства производится в темное время суток, то обратиться к водителю с просьбой включить в салоне освещение.
12. Если сотрудник проводит досмотр, то не следует сообщать, что конкретно его интересует.
13. Сотрудник не должен заглядывать и тем более садиться в оставленный автомобиль как бы не складывались условия. Это представляет опасность для сотрудника, так как может неожиданно начаться нападение и он останется без защиты.
14. Сотрудник может пригласить подозреваемого к патрульному автомобилю, но в обязательном порядке соблюдать меры безопасности, а именно по отношению к подозреваемому держать лицом и на определенном расстоянии, что позволит в случае возникновения опасной ситуации применить оружие.
15. Запрещается просовывать руку внутрь салона в целях получения документов.
16. Документы, которые подает водитель, брать исключительной той рукой, которая не понадобится в случае возникновения необходимости применить оружие.
17. Документы сотрудник должен брать исключительно отдельно, т.е. не папке, портмоне. Это делается для того, чтобы не ослабить внимание и не ограничить себя в движении.
18. Если сотрудник уронил предметы или документы, то не следует их поднимать в ситуации, когда водитель находится на близком расстоянии. Возможно два варианта действий при возникновении такой ситуации: сотрудник отходит и предлагает водителю поднять документы; отдает команду водителю, чтобы он отошел и самостоятельно поднимает документы.
19. Не стоит облокачиваться на транспортное средство правонарушителя, особенно использовать плоские площади автомобиля как подставку при составлении протокола.
20. Ни при каких обстоятельствах не допускается, чтобы сотрудник стоял между страхующим сотрудником и правонарушителем, так как это лишает возможности оказания ему своевременной помощи в случае, если такого рода необходимость возникнет.
21. Сотрудник может отвлечь внимание водителя, если он имеет положительный настрой в отношении него, но при этом следует быть внимательным и собранным.
22. Нельзя сотруднику расслабляться, когда он отошел от транспортного средства. Внимательным следует быть как во время первого, так и во время второго подхода.

Соблюдение представленных выше правил в значительной степени повышает уровень личной безопасности сотрудника при остановке транспортного средства.

Если проверка документов производится у водителя, который находит внутри транспортного средства, то следует выполнять определенные правила.

Сотрудник при любой проверке должен осознавать, что лицо, которое он проверяет, может оказаться противником и очень опасным.

Проверяемое лицо может оказать сопротивление, также может совершить нападение и сотрудник должен об этом помнить.

В процессе наблюдения сотруднику рекомендуется провести оценку его физической подготовки, определить обладает ли он какими-то навыками борьбы.

Однако, если человек внешне спокоен и слаб физически, то это не аргументы для того, чтобы при общении сотрудник мог расслабиться.

Сотрудники довольно часто проявляют нежелание контролировать движение руки гражданина, которую он опускает в карман с целью предъявить документы.

Это является существенным недостатком при остановке транспортного средства.

Сотрудник в обязательном порядке должен следить именно за движением рук лица, в отношении которого проводится проверка.

Именно в руках может быть предмет, который представляет опасность для сотрудника.

В случае, когда водитель опускает руки в карман, сотрудник должен находиться именно со стороны этой руки и внимательно следить за ее движением.

Это позволит ему быть готовым к перехвату, блокированию в случае если проверяемое лицо будет вынимать оружие или другое средство для нападения.

Сотрудник в данной ситуации имеет определенный выигрыш по времени, так проверяемый, если собирается совершить нападение должен совершить поворот корпуса или руки.

Принятие документов от водителя следует осуществлять только в позиции стоя и на максимально возможном безопасном расстоянии, разместившись при этом в позиции вполоборота и исключительно рукой, которая не применяется для того, чтобы извлечь оружие в случае возникновения такой ситуации.

Для того, чтобы извлечь оружие, нанести удар свободной должна быть правая рука, а для того, чтобы заблокировать удар свободной должна быть левая рука.

Если необходимо составить протокол, то следует его составлять в патрульном автомобиле, правонарушителя следует посадить только на переднее сиденье.

При наличии у сотрудника оснований, что в транспортном средстве могут находиться лица, которые имеют причастность к преступному действию, то приближаться к транспортному средству следует исключительно со стороны двери переднего пассажира.

Данное действие в значительной степени затруднит совершение неожиданного нападения, поскольку правонарушителю потребуется больше времени, чтобы извлечь оружие и, кроме того, совершение этих действий будет заметным для сотрудника.

Сотрудник должен быть готовым к тому, что и водитель, и пассажиры транспортного средства могут применить оружие и иные средства.

Таким образом, при остановке транспорта сотрудник обязан соблюдать основные правила обеспечения личной безопасности, так как остановка транспортного средства имеет риски для здоровья и жизни сотрудника. Сотрудник должен понимать, что возможны различные сценарии развития событий при остановке транспортного средства.

Список литературы:

[1] Григорьева, О. В. Специальная подготовка, эффективные аспекты профессионального обучения сотрудников ОВД / О. В. Григорьева, С. А. Горелов // Совершенствование огневой и тактико-специальной подготовки сотрудников правоохранительных органов: Орловский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.В. Лукьянова, 2022. – С. 72-75.

[2] Жабкин, А. С. Личная безопасность сотрудников органов внутренних дел при несении службы по охране общественного порядка / А. С. Жабкин, Н. Н. Зинченко, Т. В. Ковалев. – Ростов-на-Дону : Ростовский юридический институт МВД России, 2024. – 48 с.

[3] Личная безопасность сотрудников органов внутренних дел при выполнении служебных обязанностей / А. В. Дмитриев, М. А. Фомина, Г. Н. Жогов, Г. Д. Косоруков // Актуальные вопросы совершенствования профессиональной подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации : материалы Всероссийского круглого стола, Москва, 29 марта 2019 года / Академия управления МВД России. – Москва: Академия

управления Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2019. – С. 147-152.

[4] Огородников, М. А. Меры личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД при остановке транспортного средства: Учебно-практическое пособие / М. А. Огородников, О. Б. Михайлов. – Омск: Омская академия Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2020. – 56 с.

[5] Тарасенко, А. А. Личная безопасность сотрудников органов внутренних дел / А. А. Тарасенко, Ю. Н. Кириченко. – Белгород : Белгородский юридический институт МВД РФ им. И.Д. Путилина, 2024. – 182

References:

[1] Grigorieva, O. V. Special training, effective aspects of professional training of police officers/O. V. Grigorieva, S. A. Gorelov//Improvement of fire and tactical special training of law enforcement officers: Oryol Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation named after V.V. Lukyanova, 2022. - S. 72-75.

[2] Zhabkin, A. S. Personal safety of employees of the internal affairs bodies when carrying out public order protection service/A. S. Zhabkin, N. N. Zinchenko, T. V. Kovalev. - Rostlov-on-Don: Rostov Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, 2024. - 48 s.

[3] Personal safety of employees of the internal affairs bodies in the performance of official duties/A. V. Dmitriev, M. A. Fomina, G. N. Zhogov, G. D. Kosorukov//Topical issues of improving professional training in the internal affairs bodies of the Russian Federation: materials of the All-Russian round table, Moscow, March 29, 2019/Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of Russia. - Moscow: Academy of Management of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, 2019. - S. 147-152.

[4] Ogorodnikov, M. A. Personal safety measures for traffic police officers when stopping a vehicle: Educational and practical manual/M. A. Ogorodnikov, O. B. Mikhailov. - Omsk: Omsk Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, 2020. - 56 s.

[5] Tarasenko, A. A. Personal safety of employees of the internal affairs bodies/A. A. Tarasenko, Yu. N. Kirichenko. - Belgorod: Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation named after I.D. Putilin, 2024. - 182

