

ДУМНОВ Сергей Николаевич,
начальник кафедры профессиональной
подготовки Восточно-Сибирского института
МВД России,
e-mail: serg-dum@rambler.ru

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГИСТРАЦИОННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Аннотация. В данной научной статье представлены сведения о транспортных средствах подвергшихся кузовному разрезу (распилу), которые в последующем сваренные кустарным способом эксплуатируются на дорогах общего пользования на территории Российской Федерации. Приведены основные признаки установления «распила» при внешнем визуальном осмотре транспортного средства и предложены поправки внесения изменений в осмотр транспортных средств, при осуществлении регистрационных действия в ГИБДД МВД России.

Ключевые слова: транспортное средство, распил, кузов, осмотр транспортного средства, регистрационные действия.

DUMNOV Sergey Nikolaevich,
Head of the Department of Professional preparation
of the East Siberian Institute of the Ministry of Internal
Affairs of Russia

PECULIARITIES OF VEHICLE INSPECTION DURING REGISTRATION ACTIONS

Annotation. This scientific article presents information about vehicles that have undergone a body cut (saw cut), which are subsequently welded using a makeshift method and are used on public roads in the Russian Federation. The main signs of establishing a “cut” during an external visual inspection of a vehicle are given and amendments are proposed to introduce changes in the inspection of vehicles when registering with the traffic police of the Ministry of Internal Affairs of Russia.

Key words: vehicle, cut, bodywork, vehicle inspection, registration actions.

На сегодняшний день остается актуальным вопрос обеспечения безопасности дорожного движения, связанный с эксплуатацией транспортных средств, подвергшихся кузовному разрезу (распилу). Появление так называемых «распилов» началось с 2008 года с целью уменьшения пошлин (примерно 200-300 тыс. рублей) ввозимых автомобилей на территорию Российской Федерации [2]. Кузов автомобиля специальным инструментом режется по стойкам и днищу на две или более частей, которые в дальнейшем провозятся через границу уже в качестве запасных частей. Резка по сварным швам завода изготовителя слишком трудоёмка и потому не производится. Несущая рама внедорожников не режется, а отделяется от кузова [4]. После ввоза и оформления оплаты таможенной пошлины за ввоз запчастей, эти половинки снова свариваются в единое целое, и

получается полноценный автомобиль на первый взгляд (см. рис. 1).

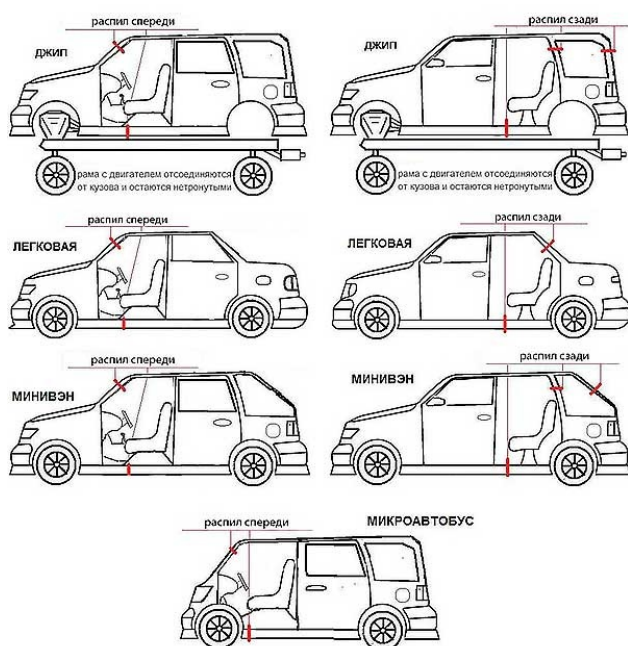


Рис. 1. Места распила по типу кузова автомобиля

Законных способов прохождения регистрационных действий в подразделении ГИБДД МВД России «распила» не существует, поскольку для таких автомобилей нет грузовой таможенной декларации на кузов как на полноценную составную часть транспортного средства [3].

Основными криминальными схемами регистрационных действий собранных «распилов» являются:

заказ «распила» под существующие документы на аварийный, неисправный или выработавший ресурс автомобиль с последующими заменой маркировочных табличек с номером кузова и оформлением замены двигателя;

подделка грузовой таможенной декларации на кузов с последующим оформлением замены кузова и двигателя;

оформление паспорта транспортного средства (ПТС) взамен утраченного на аналогичный автомобиль с последующим получением свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС);

покупка грузовой таможенной декларации от ранее ввезённого кузова (для японских рамных внедорожников, где номер кузова находится на раме).

Признаками установления «распила» при внешнем визуальном осмотре транспортного средства являются:

отсутствие пробега (либо минимальный пробег) у автомобиля старше пяти лет;

свежая покраска автомобиля, отсутствие сколов и микроцарапин краски, наличие потёков лакокрасочного покрытия, следов краски на мол-

дингах и уплотнителях деталей;

следы сварного шва под обшивкой стоек и на порогах, на днище, под ковриками и обшивкой салона;

наличие нового звукоизоляционного материала на полу автомобиля;

неровности, бугры резинок молдингов-уплотнителей задних окон (у внедорожников – молдингов-уплотнителей окошек багажного отсека, уплотнительных резинок дверцы багажника) и лобового и заднего стёкол над местами сварки;

свежая антикоррозийная обработка днища кузова, пола под звукоизоляционным материалом;

нарушение общей геометрии кузова, увеличенные, уменьшенные или неодинаковые зазоры передних и задних дверей, багажника, капота;

новые накладки на порогах;

несоответствие года выпуска на частях кузова (светосигнальной арматуре, полимерных частях) году выпуска автомобиля, указанного в документах.

Основным признаком «распила» при проверке документов может служить произведенная после ноября 2008 года запись в ПТС: «дубликат», «замена кузова», «замена двигателя».

Внешний осмотр транспортного средства рекомендуется производить при ярком или дневном естественном освещении (по возможности в солнечную погоду).

Осмотр производится от капота по кругу – по часовой стрелке, со всех сторон под различными углами. Таким образом, представляется возможность выявить дефекты кузова, различие цветовых оттенков его лакокрасочного покрытия. Оценивается величина зазоров между деталями кузова: по ширине они должны быть одинаковыми со всех сторон [5].

Для обнаружения следов сварки и антикоррозионной обработки осматривается днище, пол, пороги автомобиля.

При обнаружении косвенных признаков разреза кузова рекомендуется использовать прибор для исследования маркировки кузова транспортных средств (например, ВНИК-04), позволяющий установить наличие сварных швов или точечной сварки под лакокрасочным покрытием кузова. Принцип действия ВНИК-04 основан на эффекте изменения величины индуктивности датчика в зависимости от изменения электромагнитных свойств участка детали, находящегося под датчиком. Проверку наличия сварных швов с использованием вышеуказанного прибора рекомендуется проводить в местах, где находятся сварные швы.

В настоящее время имеются разнообразные электромагнитные толщиномеры лакокрасочных покрытий, которые позволяют выявить перепад

толщины лакокрасочного покрытия, что, в свою очередь, указывает на наличие шпаклевки, скрывающей дефекты кузова, и места возможного сварного шва.

На основании выше изложенного необходимо сделать вывод о том, что произвести легальные регистрационные действия с «распилом» в Госавтоинспекции не представляется возможным, но это лишь при одном условии что сотрудник регистрационного подразделения ГИБДД МВД России квалифицированно установит факт разреза (распила) кузова представленного на осмотр транспортного средства, что безусловно крайне сложно сделать не обладая определенными знаниями и навыками. В соответствии с п. 83 и п. 84 Приказа МВД России от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств» уполномоченный на это сотрудник специализированной организации при осмотре транспортного средства осуществляет [1]:

Его идентификацию и проверку отсутствия признаков изменения, сокрытия, уничтожения идентификационного номера транспортного средства или идентификационного номера основного компонента транспортного средства, а также фотофиксацию внешнего вида транспортного средства и нанесенного на него или его основной компонент идентификационного номера.

Проверку соответствия конструкции представленным документам, а в необходимых случаях - проверка соответствия изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства, документам о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

В свою очередь считаю необходимым внести поправки в раздел «Осмотр транспортного средства» Приказа МВД России от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств» в виде осуществления при осмотре

транспортного средства детальную проверку отсутствия признаков изменения, сокрытия целостности кузова транспортного средства.

Список литературы:

[1] Приказ МВД России от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств».

[2] Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9.12.2008 № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения» (в ред. от 24.04.2016 г.).

[3] Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ // М., «Юрист» 2002 г.

[4] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

[5] Статуса В.Ф. Осмотр места происшествия. М.: ЭКЦ МВД России, 1995. 180 с.

References:

[1] Order of the Ministry of Internal Affairs of Russia of 21.12.2019 No. 950 "On approval of the Administrative Regulations of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation for the provision of state services for the registration of vehicles."

[2] Decisions of the Plenum of the Supreme Court of the Russian Federation of 9.12.2008 No. 25 "On judicial practice in cases of crimes related to violation of traffic rules and the operation of vehicles, as well as their unlawful seizure without the purpose of theft" (as amended on 24.04.2016).

[3] Code of Criminal Procedure of the Russian Federation dated December 18, 2001 No. 174-FZ // M., "Lawyer" 2002.

[4] Technical Regulation of the Customs Union TR CU 018/2011 "On the safety of wheeled vehicles."

[5] Statkus V.F. Inspection of the scene. M.: ECC Ministry of Internal Affairs of Russia, 1995. 180 s.